

Advertencias:

- Mantener lejos del agua.
- No golpear el motor
- No perforar el tubo del motor
- Mantener alejado de productos corrosivos.

Características técnicas.

| | |
|-------------------------------------|---------|
| Par motor (Nm) | 10 |
| Velocidad (rpm) | 17 |
| Diámetro (mm) | 35 |
| Voltaje (V) | 230 |
| Frecuencia (Hz) | 50 |
| Potencia (W) | 121 |
| Intensidad (A) | 0,53 |
| Tiempo de funcionamiento continuado | 4 |
| Protección (IP) | IP44 |
| Número máximo de vueltas | 36 |
| Longitud (L1/L2) (mm) | 457/432 |

Cableado.

El cableado del motor se compone de:

- Cable azul -> Común. (Neutro)
- Cable negro -> Subida/Bajada.
- Cable marrón -> Bajada/Subida.

Nota: El cableado aparece explicado en los manuales de los elementos pertinentes.

Montaje y puesta en marcha paso a paso.

Ajustar la corona al motor.

Nota: Es muy importante que este elemento esté bien colocado, puesto que se encarga de contar las vueltas que realiza el motor, y permite la función de los finales de carrera

Nota: NO configure los finales de carrera con el motor fuera del eje, puesto que de hacerlo, la corona no contará las vueltas y no podrá ajustarlos.

Ajustar la rueda motriz al eje.

Debe unir la rueda motriz al motor, y encajarla con un clip adjunto al kit del motor.

Instalación del motor dentro del eje.

Introduzca el motor en el eje para hacer que este pueda girar. Tenga en cuenta que el diámetro del motor, y el del eje metálico, deben ser compatibles.

Inserción del eje en la caja de la persiana.

Una vez tenga el motor preparado, debe introducirlo en la caja de la persiana. Asegúrese que el eje queda bien sujeto y que NO entorpecerá el giro.

Nota: Una mala colocación puede dañar los finales de carrera o incluso el mismo motor.

Accione el motor de la persiana para que realice un movimiento de bajada antes de pasar a la inserción de los flejes, para así, dejar configurado el final de carrera de bajada.

Nota: Si el motor no tiene la corona correctamente insertada, y el motor dentro del eje, no podrá realizar la configuración de los finales de carrera.

Inserción de los flejes al eje del motor.

Inserte los flejes en el eje del motor, de manera que la persiana quede totalmente cerrada, aprovechando que en el paso anterior, ha realizado la configuración del final de carrera de bajada.

Ajuste de los finales de carrera.

En el cabezal de este motor hay dos orificios.

Para realizar los ajustes de final de carrera, introduzca la varilla que acompaña al kit de montaje, en el interior de los orificios, y hacerlo girar, según si queremos acortar el recorrido para el final de carrera (-) o alargar el recorrido (+).

NOTA: Independientemente del color que tengan estos orificios de final de carrera, su configuración será la misma, aunque lo que SI que debe tener en cuenta es la orientación del motor y su posición.



Configuración de los finales de carrera en persianas, puertas, toldos, estores y cortinas.

OPCIÓN 1.- Si al accionar el motor en subida, éste se para por si solo a medio camino:

- Configure, con ayuda de la varilla, el final de carrera correspondiente hasta localizar el punto deseado.

Nota: En caso de que exceda el punto deseado, pulse bajada y reduzca carrera del final de carrera superior.

OPCIÓN 2.- Si ve que la persiana se va a introducir dentro del cajón:

- Pulse stop inmediatamente (para evitar que la persiana no se inserte en el interior del cajón).
- Haga girar el orificio del final de carrera que ha identificado como el final de carrera de subida, en sentido – para quitarle recorrido.
- A continuación pulse bajada para desplazar la persiana un poco hacia abajo y vuelva a pulsar de nuevo subida, de esta manera se encontrará o con la opción 1 o bien con la opción 2 de nuevo (en este caso regule de nuevo el final de carrera hasta poder situar exitosamente el final de carrera de subida).

MUY IMPORTANTE: Conozca el orificio del final de carrera que está regulando, (esto puede saberlo prestando atención al sentido en el que gira el motor y a las imágenes adjuntas en este manual en las páginas siguientes).

MUY IMPORTANTE: El motor nunca debe superar los límites del final de carrera por la fuerza, ya que se puede romper la persiana, toldo o el mismo motor. Para esto deberá tener siempre el botón de STOP al alcance para parar el motor antes que esto pueda ocurrir.

Movimientos de bajada:

Persiana con caída por detrás.



Persiana con caída por delante.

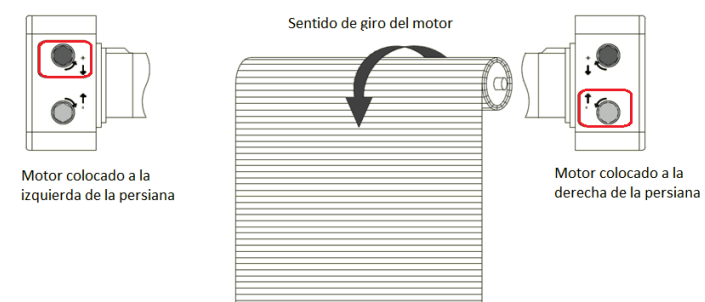


Movimientos de subida:

Persiana con caída por detrás.



Persiana con caída por delante.



NOTA: La programación de los mandos y pulsadores viene explicada cada una en su respectivo manual.